

**Stavby vodního hospodářství**

**a krajinného inženýrství**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| VEDOUCÍ PROJEKTU    Ing. Roman Bárta | | VYPRACOVAL  Bc. Tomáš Konečný | KONTROLOVAL  Ing. Jiří Kaplan | AUTORIZACE    Ing. Miloslav Šindlar | **Stavby vodního hospodářství**  **a krajinného inženýrství** | |  |
| ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236 | | |
| KRAJ: Středočeský kraj | | | STAVEBNÍ ÚŘAD: MM Mladá Boleslav | | FORMÁT | |  |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kolomuty (668541), Řepov (745286), Mladá Boleslav (696293) | | | | | DATUM | | červenec 2016 |
| INVESTOŘI: | Obec Kolomuty, Kolomuty č.p. 2, 293 01 Mladá Boleslav  Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav | | | | STUPEŇ | | DUR/DSP |
| **Kolomuty, výstavba kanalizace** | | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | | 20160024 |
| SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM | |  |
| INTERVAL VRSTEVNIC | |  |
| **C – Situace stavby** | | | | | MĚŘÍTKO |  | ČÍSLO KOPIE |
| Č. VÝKRESU |  |

**Situace stavby**

**C.1. Situační výkres širších vztahů (M 1:50 000)**

*(Podklad: Základní Mapa ČR)*

**C.2. Celkový situační výkres (M 1:2 500)**

*(Podklad: DMT, Katastrální mapa, inženýrské sítě)*

**C.3. koordinační situační výkres (M 1:2 500)**

*(Podklad: DMT, Katastrální mapa, inženýrské sítě)*

**C.4.1. Katastrální výkres 1 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa)*

**C.4.2. Katastrální výkres 2 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa)*

**C.4.3. Katastrální výkres 3 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa)*

**C.4.4. Katastrální výkres 4 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa)*

**C.5.1. Situace oprav komunikací 1 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa, zaměření)*

**C.5.2. Situace oprav komunikací 2 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa, zaměření)*

**C.5.3. Situace oprav komunikací 3 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa, zaměření)*

**C.5.4. Situace oprav komunikací 4 (M 1:1 000)**

*(Podklad: Katastrální mapa, zaměření)*

V Hradci Králové, červenec 2016