



# PLÁNOVÁNÍ A POKLÁDKA GRAVITAČNÍ KANALIZACE

## KANALIZAČNÍ ŠACHTY

# MONTÁŽNÍ NÁVOD AWAŠACHTA PP DN 1000 A 800 S BETONOVÝM ROZNÁŠECÍM PRSTENCEM A STANDARDNÍM POKLOPEM (BEGU)



**1** Oblast uložení dna šachty se musí připravit podle ČSN EN 1610. Podklad musí být nosný a rovný. K tomu se musí vytvořit vrstva pro uložení, tloušťky 10 cm (např. filtrační vrstva).



**2** Dno šachty se posadí do požadované výšky podle projektu, vyrovná se a umístí do požadované polohy podle připojovacích trubek. Vyústění dna šachty se nasadí za pomoci mazadla na trubku. Nasazování na trubku: konec trubky potřete mazadlem, těsnění se před nasazením zkontrolují, jestli správně sedí a očistí se od nečistot. Trubka a šachta se vzájemně zasunou až na doraz.



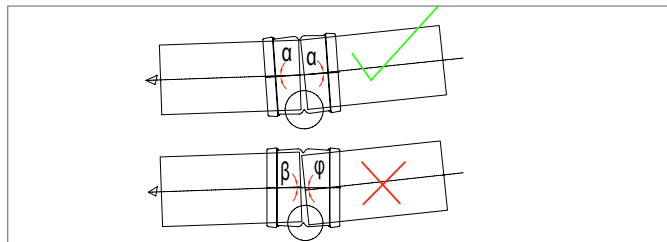
**3** Kloubové hrdlo (v rozsahu dodávky šachtového dna) se nasadí na straně přítoku šachtového dna. Pro spojení s určeným směrem hrdlo/kulový kloub dbejte pokynů na hrdle. Dodržujte pokyny pro nasazení, viz bod 2. Při nasazování kulového kloubu DN 160 dbejte, prosím, na směr toku, označený šipkami. Šachtové dno příp. stabilizujte podkladovým materiálem.



**4** Trubku zasuňte na přítoku do šachtového dna. Dodržujte pokyny pro zasunutí, viz bod 2. Nakonec vyrovnejte trubku podle trasy vedení. Pomocí kloubových hrdel/kulových kloubů lze změnit spád i směr až do úhlu  $7,5^\circ$  doleva nebo doprava. Při současné změně spádu a změně směru se hodnoty příslušně snižují.

#### Pokyn k zabudování kulového kloubu:\*

Kloubová hrdla zasuňte s variabilní strany na dno šachty. Zároveň dbejte na to, aby označení vrcholu směřovalo nahoru (viz. obr.). Dodržujte montážní návod na kloubovém hrdle.



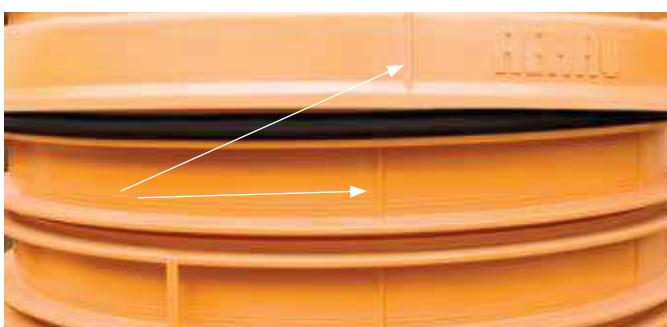
**5** Ke spojení šachtových prvků nejprve potřete horní těsnicí komoru mazadlem. Tím se usnadní upnutí šachtového těsnění a zajistí se jeho správné usazení.



**6** Těsnění se vsadí popisem směrem nahoru do těsnicí komory a nakonec se zkontroluje, zda-li není poškozené, je správně osazeno a také se očistí od nečistot.



**7** Hrdlo šachetního prstence, které se bude nasazovat, očistěte a rovnoměrně potřete mazadlem. (Tip: Těsnění mazadlem nepotírejte.) Dbejte na to, aby po potřetí nebylo znečištěné hrdlo.

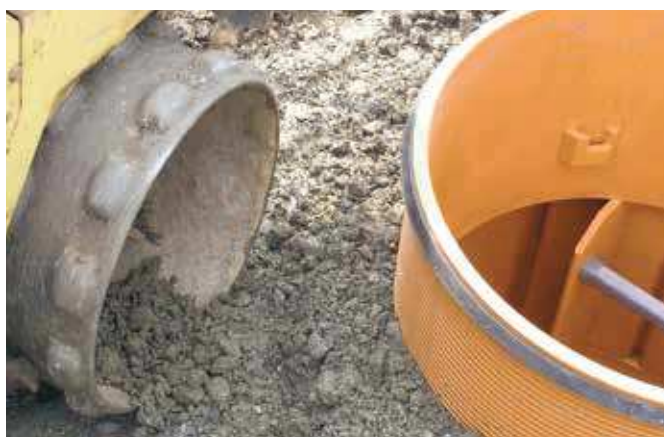


**8** Šachtové prvky nasadte na sebe, aniž by se vzpříčily. Nasazení šachetních prstenců, příp. kónusu je usnadněno díky 4 vnějším úchytům. Šachtové prvky se pomocí obou vnějších podélných značek vzájemně vyrovnají, aby se zajistilo správné nastavení vstupních příček. Nakonec části vzájemně zasuňte až na doraz.



**9** K zasypání částí šachty je nutno použít zeminu skupiny G1 nebo G2, max. zrnitosti 63 mm (zemina s podílem jemného materiálu).

Doporučení: Použití recyklovaného materiálu. Zásypový materiál se pečlivě a po vrstvách 20-40 cm nasype v šířce 40 cm (při montáži šachty do podzemní vody min. 60 cm) a zhutní podle ustanovení ČSN EN 1610, ATVDVWK- A 139. Stupeň zhutnění v oblasti dopravních cest  $D_{Pr} \geq 97\%$ .



**10** Stejně, jak je uvedeno v bodech 5 až 8, se nasadí další prstence, příp. kónusy a nakonec se po vrstvách zasypou materiálem a zhutní podle bodu 9.



**11** Šachtový kónus se dodává na stavbu v nezkrácené délce a musí se na místě u vstupního otvoru zkrátit. Délka zkrácení závisí na hloubce montáže šachty a výběru poklopu šachty. Maximální zkrácení je 25 cm. Zkracuje se v místě mezi žebry, která jsou od sebe vzdálena 1 cm. Místa řezu očistíme.



**12** Zásyp/uložení šachty se provede až do výšky 5 cm pod horní hranu zkráceného kónusu – viz náčrtek na straně ---. Povrch musí být rovný a nesmí přenášet žádná bodová zatížení na betonový prstenec (příp. vložte jemnou drť nebo vrstvu malty).



**13** Těsnění kónusu DN 625 upněte tak, aby lícovalo s horní hranou kónusu.



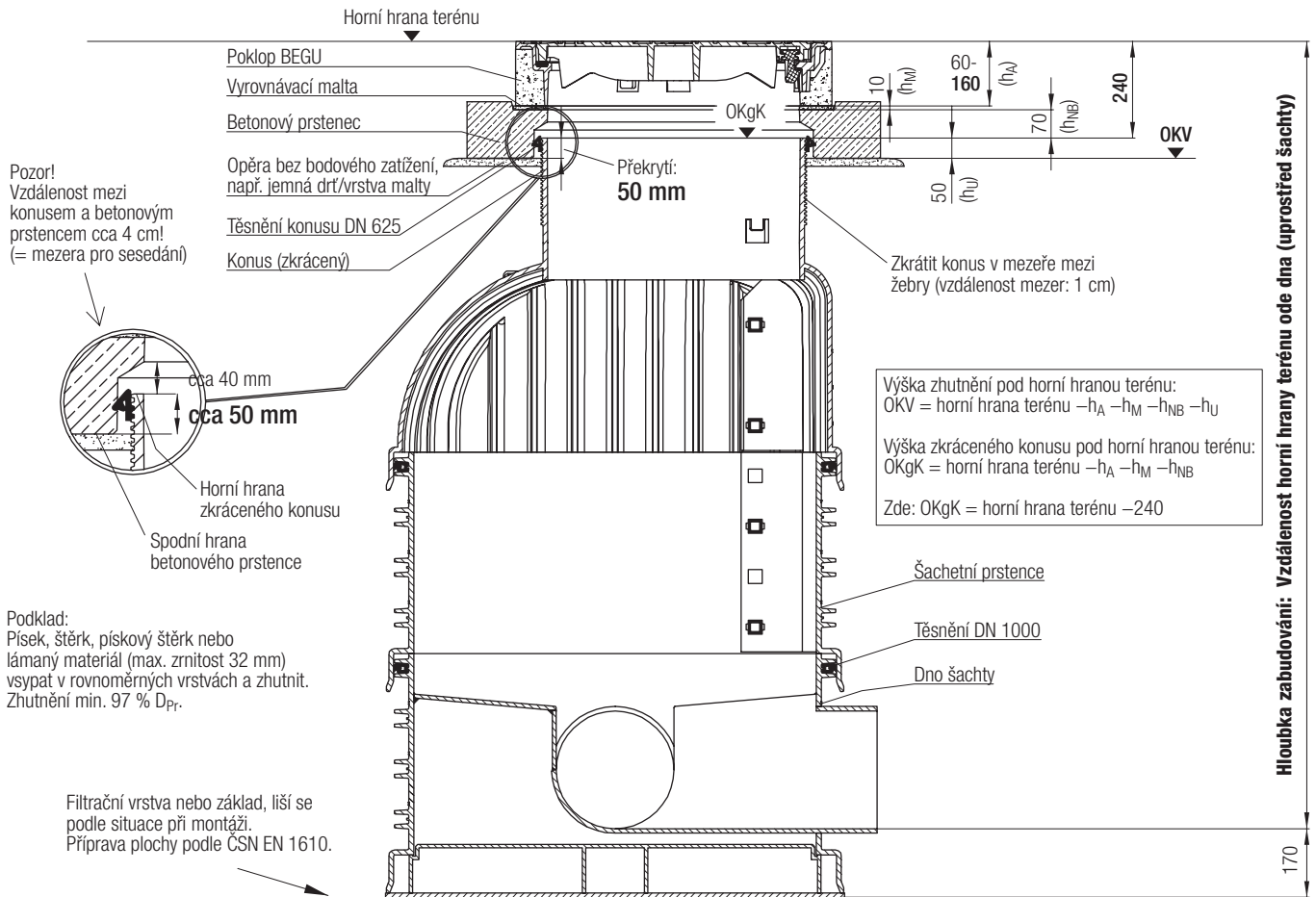
**14** Betonový prstenec potřete na vnitřní straně dostatečným množstvím mazadla a nakonec vystředěně nasadte. Aby se zajistilo rovnoměrné sedání betonového prstence bez poškození připravené vrstvy, doporučuje se použít šroubovací lanovou smyčku (příslušenství). Betonový prstenec předává dopravní zatížení do podkladu silnice. Betonový prstenec musí sedět bez vůle v rovině. (viz bod 12). Je také nutno zabránit přímému zátěžovému kontaktu mezi betonovým prstencem a šachtovým kónusem. To se zajistí přesahem mezi šachtovým kónusem a betonovým prstencem cca 5 cm (viz montážní náčrtek rozměr  $h_{10}$ ).



**15** Mezi horní hranou kónusu a betonovým prstencem dodržte vzdálenost cca 4 cm. Tato vzdálenost zajistí, aby se po případném sesednutí silnice nepřeneslo dopravní zatížení přímo do šachty. Poznámka: během fáze stavby silnice vložte jako zakrytí šachty do betonového prstence ocelovou krycí desku apod.



**16** Je nutné zabránit bodovému zatížení mezi betonovým prstencem a poklopem. Proto se posadí poklop na 1 cm silnou vrstvu vyrovnávací malty. Viz montážní náčrtek.



GOK - horní hrana terénu; OKV - horní hrana zhutnění; OKgK - horní hrana zkráceného konusu; h<sub>M</sub> - výška vyrovnávací malty; h<sub>A</sub> - výška poklopu včetně vyrovnání; h<sub>NB</sub> - užitná výška betonového prstence; h<sub>U</sub> - překrytí kužel/betonový prstavec;